Killing NOR-180 “PIA”

Bygget: 1969

Farge: Lys blå i skrog, hvitt dekk

Historikk

Kjøpt ny i Sandefjord 1969 av min far Ludvig Grønvold, Solgt til Hamar 1975. Til sammen seks forskjellige eiere over en 29 års periode ved Mjøsa. Kjøpt tilbake av Tore Grønvold 2004, Bærum.

Status

Full oppgradering av alt treverk pågår:

- Nye fenderlister er laget i hel lengde mahogni med profil eksakt lik opprinnelig.
- Cockpit-karmer, bølgebryter og rorkult demontert, reparert og lakket opp klar for montering.
- Begge sittebenkene er pusset opp og lakkert
- Ny mastefot laget identisk med den opprinnelige, lakket og klar til montering.
- Ny skjøte-pidestall laget.
- Fire kryssholt laget i mahogni identisk de opprinnelige. Tre stykker for montering på mastefot, en for akterstag-strammer.
- Dørker og vangene for sittebenkene er demontert og under oppussing før ny montering. Dørk-bjelker skiftes ut.
- Opprinnelige skrogfarge tilbakeført ved rubbing og polering.
- Opprinnelig vannlinje re-etablert.

Båten står i eget telt i et hjørne av hagen. Det gjenstår å rubbe/polere ferdig babord siden.

Vannlinjen hadde krøpet oppover gjennom årene på Mjøsa. På bildet ses den opprinnelige vannlinjen som var risset inn fra båtbyggeriet.

Fotlister freses og høvles ut fra hel lengde mahogni-plank.

Fra den store mahogniplanken skjæres ut en lekt som høvles til riktig tykkelse før den splittes i fire like lister (dvs to i reserve i tilfelle jeg dummer meg ut). Listene er laget 6 meter lange, dvs noe lenger enn nødvendig så det er litt å gå på.

Her er fresejobben unnagjort. Kanten til høyre må deretter høvles for hånd til samme nivå som det freste sporet. Deretter har fotlistene samme profil og dimensjon som de opprinnelige.

Tre nye krysholt slik de sto på den opprinnelige mastefoten. Ny mastefot er laget men ligger innpakket i plast i påvente av montering.

Tre stadier i utforming av et krysholt, samt en av de opprinnelige som var montert på sidedekket. Fire krysholt ble laget fra en og samme lekt. Denne er litt konisk, dvs litt smalere øverst enn nederst.

Den gamle pidestallen var egentlig helt grei, men jeg så at det ville bli en del arbeid med å pusse den opp. Det ble faktisk enklere å lage en ny.

Båten er helt ribbet. Kommer til å male opp innvendig før alt monteres tilbake.