



## **Kunngjøring**

**Åpent Norgesmesterskap i Killing**

**i tidsrommet fra 17. til 18. juli 2014**

Organiserende myndighet er Kongelig Norsk Seilforening - som samarbeider med Hankø Yacht Club, Norges Seilforbund og Killingklubben

## **1. Regler**

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2. NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap gjelder.
- 1.3. Arrangør kan kreve at dens sponsorreklame skal påmonteres hver av de deltakende båter, ref. ISAF Regulation 20.

## **2. Reklame**

- 2.1. Reklame tillates i henhold til ISAF Regulation 20 og NSF's reklameregler.
- 2.2. Deltagere som benytter reklame på båt eller utstyr i regattaen, skal fremvise gyldig reklamelisens iht. NSFs reklameregler § 5.

## **3. Rett til å delta og Påmelding.**

- 3.1. Regattaen er åpen for alle båter i Killing klassen.
- 3.2. Påmelding kan kun skje elektronisk på [www.deltager.no](http://www.deltager.no). Linker finnes på [www.killingklubben.com](http://www.killingklubben.com) og på Kongelig Norsk Seilforenings hjemmeside. Påmelding åpner 1 .juli 2014.
- 3.3. Startkontingent er NOK 1.500,- som inkluderer arrangement, middag den 17. juli for rormann og mannskap. Drikke dekkes selv.
- 3.4. Påmeldingsfrist er 11. juli 2014. Påmelding skal være registrert, og startkontingent skal være arrangøren i hende, senest denne dato. Påmelding og/eller betaling etter denne dato vil belastes med et tilleggsgebyr på kr. 500,-. Påmelding aksepteres ikke etter 15. juli kl. 15.00.
- 3.5. Det kreves startlisens i hht Norges Seilforbunds lisensregler, se <http://seiling.no/Regatta/Sider/Lisens.aspx>

## **4. Tidsprogram**

### **Onsdag 17. juli**

Kl. 09.00 – 10.00 Registrering og teknisk kontroll.  
Kl. 10.00 Åpning og rormannsmøte  
Kl. 12.00 1. varselsignal

Kl. 1830 -> Middag på HYC, hyggelig samvær og Generalforsamling Killingklubben

### **Torsdag 18.juli**

Kl 11.00 1. varselsignal, alle klasser  
Ca kl. 17.00 Premieutdeling

Intet varselsignal vil bli gitt etter kl. 16.00 torsdag 18. juli 2014

- 4.1. Eventuelle endringer i tidspunktet for seilasene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen senest det som inntreffer først av 20 min etter utløpet av siste protestfrist og kl 20.00 dagen før endringen trer i kraft
- 4.2. Premieutdeling vil skje på Hankø Yacht Club snarest mulig etter siste seilas.

## 5. Måling

Sikkerhetskontroll og teknisk kontroll vil bli utført i samarbeid med klasseklubben og i samsvar med NSF`s regler for Norgesmesterskap

## 6. Seilingsbestemmelser

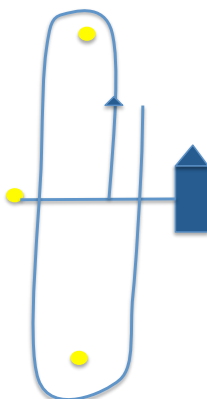
Foreløpige seilingsbestemmelser vil være tilgjengelige på [www.killingklubben.com](http://www.killingklubben.com) fra ultimo juni 2014. Endelige seilingsbestemmelser utleveres ved registrering.

## 7. Stevnets Beliggenhet

- 7.1. Stevnets landbase er på Hankø Yacht Club. Båter kan settes ut ved Andersen Slippen. Se vedlagt kart for stedsangivelse (Vedlegg 1).
- 7.2. Baneområdene vil være utenfor Sildeskjær med reservebane nord for Løkholmen og syd av Garnholmene (vedlegg 2). Antatt seil/slepetid til hovedbanen i normal fart er ca. 15 minutter.

### 7.3. Løpene

Banekonfigurasjonen vil være en pølsebane som i moderat vind tar ca. 1 time.



Startbåt vil med flaggstander 1, 2 eller 3 angi antall runder rundt banen.

## **8. Straffesystem**

- 8.1. Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med entørnsstraff.
- 8.2. Ved brudd på regler og bestemmelser som spesifisert i seilingsbestemmelsene, kan protestkomiteen etter skjønn benytte annen straff enn DSQ. Forkortelsen for slike straffer er DPI.

## **9. Poengberegning**

- 9.1. 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig mesterskap som kvalifiserer for NM.
- 9.2. (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.  
  
(b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum, minus poengene fra dens dårligste seilas.

## **10. Supportbåter**

- 11.1 Andre båter skal til enhver tid holde seg minst 50 meter fra enhver kappseilende båt, startlinjemerke og øvrige merker, unntatt om det sikkerhetsmessig behøves assistanse.
- 11.2 Dette gjelder også for supportbåt(er). Supportbåt(er) skal i tillegg følge instruks fra sikringsbåt(er). Fører av supportbåt skal generelt holde godt klar av alle baneområdene og ta hensyn til samtlige kappseilende båter. Supportbåter som ikke etterlever forannevnte vil bli anmodet om å forlate baneområdet.

## **11. Båtplasser**

Båter skal oppbevares på anviste plasser på HYC. Dette gjelder også support- og trenerbåter samt øvrige båter og materiell tilhørende deltagere eller støtteapparat med tilknytning til arrangementet.

## **12. Radiokommunikasjon**

Båter som kappseiler skal verken sende eller motta radiomeldinger mens de kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefon.

## **13. Premier**

NSFs NM Medaljer, Gull, Sølv og Bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på båtene som blir nr. 1, 2 og 3 i klasser som kvalifiserer for gyldig Norgesmesterskap.

Fra arrangør premieres den beste tredjedelen av antall startende båter .

#### **14. Ansvarsfraskrivelse**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

#### **15. Forsikring**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med minimums dekning større eller lik EUR 1.000.000,- og skal på forespørsel kunne dokumentere dette med bekreftelse fra forsikringsselskap

#### **16. Annet**

Seilere med spesielle medisinske behov skal attestere dette overfor arrangøren. Dette skal det opplyses om ved registrering. Det er den enkelte deltakers ansvar å oppgi eventuelle slike opplysninger.

#### **17. Praktiske opplysninger**

Praktiske opplysninger vedrørende Killing NM 2014 legges ut fortløpende på [www.killingklubben.com](http://www.killingklubben.com). Herunder også kart, veibeskrivelse, hoteller og overnattingsmuligheter.

**Vi håper å få se Hankø full av Norges beste Killingseilere og ønsker alle velkommen til Hankø!**

# Vedlegg 1

## Kart Hankø Yacht Club og Andersen Slippen

