



# **SEILINGSBESTEMMELSER**

**Norgesmesterskap i Killing**

**17. – 18. juli 2014**

Organiserende myndighet er Kongelig Norsk Seilforening som samarbeider med Hankø Yacht Club, Norges Seilforbund og Killingklubben

## 1. Regler

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2. NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap gjelder.
- 1.3. Arrangør kan kreve at dens sponsorreklame skal påmonteres hver av de deltagende båter, ref. ISAF Regulation 20.
- 1.4 Det kreves startlisens i hht Norges Seilforbunds lisensregler, se <http://seiling.no/Regatta/Sider/Lisens.aspx>

## 2. Beskjeder til deltakerne

- 2.1. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved regattakontoret (på bryggen til HYC).
- 2.2. Rormannsmøte vil avholdes første dag kl 10.00 på HYC

## 3. Endringer i Seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle endringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen senest det som inntreffer først av 20 min etter utløpet av siste protestfrist og kl 20.00 dagen før endringen trer i kraft.

## 4. Signaler på land

- 4.1. Signaler på land vil bli vist på signalmast utenfor regattakontoret.
- 4.2. Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i Signaler for seilas.

## 5. Tidsprogram

- 5.1. Dato for seilasene

Klasse	17. juli	18. juli
Killing	Fleetseilas	Fleetseilas

- 5.2. Antall seilaser

Klasse	Maksimalt antall seilaser	Maksimalt antall seilaser pr. dag
Killing	9	6

Det må gjennomføres minst 4 seilaser for at serien skal være et gyldig Norgesmesterskap.

- 5.3. Torsdag 17. juli er første varselsignal kl. 12:00.  
Fredag 18. juli er første varselsignal kl. 11:00.
- 5.4. Intet varselsignal vil bli gitt etter kl. 16:00 torsdag 18. juli.

## 6. Klasseflagg og Baner

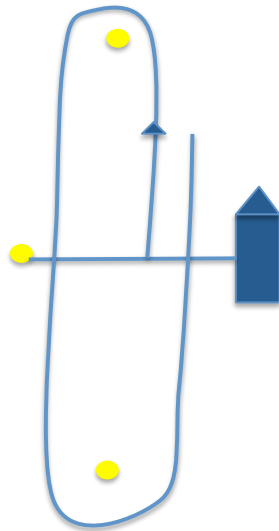
Klasse	Klasseflagg	Bane
Killing	Killing-flagget	Sildeskjær, alt reservebane

## 7. Baneområder

Vedlegg 1 viser banenes og baneområdenes beliggenhet. Linjene for de merkede baneområdene er retningsgivende, merker lagt utenfor disse områdene gir ikke grunnlag for søknad om godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b).

## 8. Løpene

Banekonfigurasjonen vil være en pølsebane som i moderat vind tar ca. 45 minutter.



Startbåt vil med flaggstander 1, 2 eller 3 angi antall runder rundt banen.

## 9. Merker

- 9.1. Merke 1, Toppmerke: Oransje/rød bøye
- 9.2. Merke 2, Bunnmerke: Oransje/rød bøye
- 9.3. Start/Mållinjemerke: Oransje/rød bøye
- 9.4. En komitébåt som gir signal om endring av en legg er et merke slik det er beskrevet i bestemmelsene 11.2.

## 10. Starten

- 10.1. Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på start/målbåt og oransje/rød bøye på startlinjens babord ende. Startbåten kan velge å legge ut et merke, og linjen er da mellom bøyen på startlinjens babord ende og det utlagte merket.

10.2. Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startprosedyren for andre klasser.

10.3. En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regler A4.

10.4. Killing-klubben har oppfordret til at følgende informasjon er gjengitt i seilingsbestemmelsene ifm startprosedyre (regel 26 i Kappseilingsbestemmelsene):

<i>Signal</i>	<i>Flagg og 1. lydsignal</i>	<i>Minutter før startsignal</i>
Varsel-	Klasseflagg = Killing-flagg, 1 lydsignal	5
Klar-	P, I, Sort flagg, 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes (P, I, sort flagg) 1 lydsignal	1
Start-	Klasseflagg fjernes, 1 lydsignal	0

## 11. Endre neste legg av løpet

11.1. For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.

11.2. Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komiteebåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komiteebåten om styrbord. Dette endrer regel 28.1.

## 12. Mål

12.1. Mållinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på start/målbåt og oransje/rød bøye på mållinjens babord ende.

12.2. Flagg **Q** vist på komiteebåt ved mållinjen betyr: Det vil bli en eller fler seilaser etter den pågående.  
Flagg **R** vist på komiteebåt ved mållinjen betyr: Det vil ikke bli fler seilaser etter den pågående.

## 13. Straffesystem

13.1. Regel 44.1 er endret slik at totørnsstraffen er erstattet med én-tørnsstraff.

## 14. Maksimal og idealtider

14.1. Maksimaltider og idealtider (for første båt i mål) følger av tabellen under:

<b>Klasse</b>	<b>Maksimaltid</b>	<b>Idealtid; 1 båt i mål</b>
Killing	90	45 minutter

14.2. Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

14.3. Kortere eller lengre seiltid enn angitt idealtid gir ikke grunnlag for godtgjørelse.

## **15. Protester og søknader om godtgjørelse**

15.1. Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante protestfristen.

15.2. Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen og protestkomiteen for hendelser observert i baneområdet og for søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

15.3. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller nevnt som vitner. Oppslag om tid og sted for høringer vil fortløpende bli oppdatert på den offisielle oppslagstavlen.

15.4. Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

15.5. Brudd på bestemmelsene 10.2, 17, 21 og 27 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.

15.6. På den siste dagen for seilaser for en klasse skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

- a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før.
- b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

15.7. På siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

## **16. Poengberegning**

16.1. For klasser som kvalifiserer for NM må 4 seilaser fullføres for at det skal være et gyldig mesterskap.

16.2. (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum, minus poengene fra dens dårligste seilas.

(c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

## **17. Sikkerhetsbestemmelser**

- 17.1. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen om dette så snart som mulig.
- 17.2. Alle seilere skal bruke fullgodt personlig flyteutstyr så lenge de befinner seg på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4 og regel 40.

## **18. Bytte av besetning eller utstyr**

- 18.1. Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig godkjenning fra protestkomiteen.
- 18.2. Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er godkjent av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til regattakomiteen ved første rimelige anledning og senest innen protestfristens utløp.

## **19. Utstyr- og målekontroller**

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

Det fremheves særlig at:

- 19.1.** Kompass, både digitalt og analogt tillates.
- 19.2.** Instrumenter som mottar GPS-signaler (f. eks. for bearbeidelse for start eller VMG assistanse) tillates ikke brukt.

## **20. Komitébåter, Dommerbåter og Sikringsbåter**

Komitébåter vil bli merket med HYC vimpel.

Dommerbåter vil bli merket med signalflagg J.

Sikringsbåter skal registreres på regattakontoret innen registreringsfristens utløp og skal følge arrangørens anvisninger. Sikringsbåter vil bli merket med HYC vimpel.

## **21. Supportbåter og sikringsbåter**

- 21.1. Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første seilassen til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.
- 21.2. Brudd på 21.1 kan medføre straff av deltakere fra foreningen til båt som bryter bestemmelsen.
- 21.3. Trenerbåter skal registreres.
- 21.4. Det er deltagernes eget ansvar å sørge for at deres lagledere/trenere er godt kjent med bestemmelse 21.

## **22. Radiokommunikasjon**

Båter som kappseiler skal verken sende eller motta radiomeldinger mens den kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefon.

## **23. Premier**

NSFs NM Medaljer, Gull, Sølv og Bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på båtene som blir nr. 1, 2 og 3 i klasser som kvalifiserer for gyldig Norgesmesterskap forutsatt at båten kvalifiserer som Norsk deltager.

Fra arrangør premieres den beste tredjedelen av alle deltagende båter i alle klasser.

## **24. Ansvarsfraskrivelse**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **25. Forsikring**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med minimums dekning større eller lik EUR 1.000.000,-

## **26. Annet**

Seilere med spesielle medisinske behov skal attestere dette overfor arrangøren. Dette skal det opplyses om ved registrering. Det er den enkelte deltakers ansvar å oppgi eventuelle slike opplysninger.

# Vedlegg 1

## Beliggenhet for Regattabane og Reservebaner.

